



Em finais do século XVIII, no lugar de Everdosa, sito em São Pedro da Cova, Gondomar, eram encontradas, por lavradores, rochas negras que descobriram ser combustíveis. Assim se deu a descoberta de carvão mineral em São Pedro da Cova.

Com a chegada do século XIX dá-se início à exploração de carvão mineral existente no sub-solo de São Pedro da Cova, parte integrante da Bacia Carbonífera do Douro,

um afloramento do carbonífero, constituída por uma faixa com cerca de 53 Km de comprimento, raramente ultrapassando os 500m de largura, onde se encontram as camadas de carvão mineral.

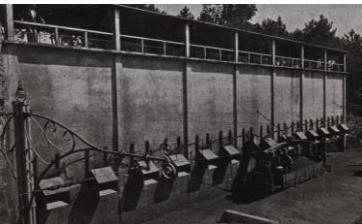
Carvão mineral é uma rocha sedimentar, combustível, formada a partir de restos vegetais que constituíam as densas florestas existentes no nosso planeta à cerca de 300 milhões de anos.

A utilização deste combustível deixa de ser maioritariamente doméstica e passa a ser industrial com o aparecimento da máquina a vapor e a consequente industrialização, que em Portugal é tardia.

No caso dos transportes públicos, a possibilidade de gerar uma energia mecânica a partir de máquinas a vapor, que consumiam carvão mineral, possibilitou a criação de uma rede elétrica viária. Para tal, a Companhia de Carris do Porto constrói nos primeiros anos do século XX uma central geradora de energia – Central Termoelétrica de Massarelos. Esta Central passa a consumir, em exclusivo, os carvões – antracite – da Mina de São Pedro da Cova aquando do aumento do preço do carvão estrangeiro, bem como quando acresce a dificuldade da sua importação.

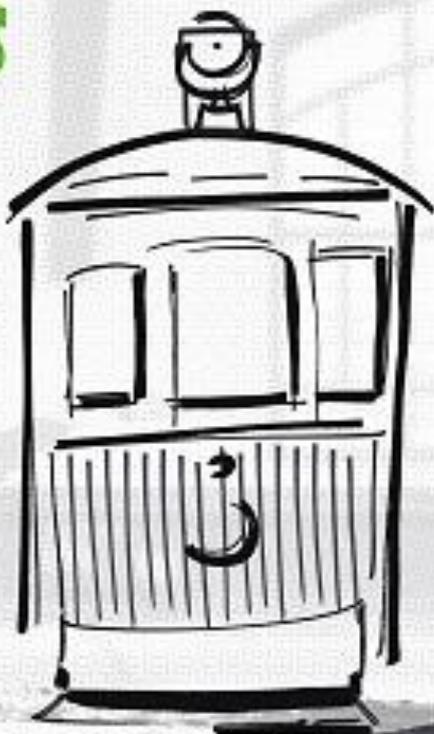
Assim surge a necessidade de ligar Massarelos a São Pedro da Cova através de uma linha de tração elétrica para o transporte do carvão. Nesta linha passaram a circular Zorras, carros elétricos destinados, quase na sua totalidade, ao transporte de carvão da Companhia das Minas de Carvão de São Pedro da Cova para a Central Termoelétrica de Massarelos e das cinzas destas para as entulheiras.

Desde 1918 que há memórias sobre a circulação das Zorras, também conhecidas por “Viúvas”, apelido atribuído em homenagem às muitas mulheres que perderam os maridos devido ao trabalho efetuado nas Minas de Carvão de São Pedro da Cova.



DESFILE DE CARROS ELÉTRICOS TRAM PARADE

- MUSEU
- INFANTE
- MUSEU
- PASSEIO ALEGRE
- MUSEU
- INFANTE
- MUSEU



5 MAIO MAY 5
15H 18:00H

**Centenário da linha
de São Pedro da Cova**
Centennial of the
São Pedro da Cova line

BILHETE
TICKET

5€

É vendida no Museu do Carrão Eléctrico
e em pontos céntricos durante o desfile
(só se garante de legar ao destino)
Sold at the Tramcar Museum and
at the tram during the parade
(there is no guarantee of seats)